

Sandefjords Blad 18 Desember 1995

Bygger skip for amerikansk kirke

Og sognepresten fikk hakeslipp da han fikk høre prisforlangendet



TIL USA: Dette skipet skal henge i taket i Grace Lutheran Church i Washington. Og «verftsmester» Øyvind Davidsen kan godt være fornøyd med resultatet.

Å bygge kirkeskip høres kanskje ikke ut som en vekstnæring. Men for Øyvind Davidsen ser vi sielt ikke bort fra at det kan bli det.

BJØRN ULSTAD (TEKST)
OLAF AKSELSEN (FOTO)

Men å kalle det vekstnæring forutsetter på et vis at han tar seg betalt, og det er ikke like flink til som til å bygge modeller.

Forhistorien er slik: Gunnar Hansen, kjent av Davidsen, bygget en båt som han skjenket til sjømannskirken i New York. Det ble populært. Og via sognepresten Torleif Ingebretsen kom det forespørsel om ett skip til. Skømannskirken i New York har gudstjeneste i Grace Lutheran Church i Washington én gang i måneden, og hadde jo vært fint med et kirkeskip herende fra taket der også. Da ble Øyvind Davidsen forespurt.

«Jeg hadde et skrog ferdig, og satte det i gang. Litt tid tar det jo, men tar man vånetten til hjelp går det bra, sier Bechter. plagede Øyvind Davidsen - som kan seilster ned i minste detalj. Og ikke skjønne hvorfor 27 år på bensinstasjon, noen år i magerforretning og noen sesonger på havgangst kan ende opp med denne fagku



TRANGT: Det er trangt, og kort vei mellom de halvferdige modellene i Øyvind Davidsens verksted. Nå holder han på med en modell av «Colin Archer».

skapen. . .

- Jeg har kjøpt et par småtterier, men ellers er alt håndlaget; taljer, trinser, kauser; alt. Bare strekkfiskene er kjøpt på den modellen som nå skal til USA. Tauverket er slått av sytråd, forteller Davidsen, som også har utviklet egen maskin til å tvinne tauverket på, tre kordeler samtidig. Og han har dessuten utviklet byggemetodene helt på egen hånd.

- Jeg har aldri lært noe som helst om modellbygging av noen, sier Davidsen, som knapt kan gå inn i en forretning uten å få aha-opplevelser om hvordan produksjonsdetaljer skal løses.

- Denne småpirkingen høres ut som en sjelden kombinasjon med Bechterew?

- Småleddene fungerer bra, heldigvis, sier Davidsen, som har mengder av bevismateriale på akkurat det.

På amerikansk side driver man nå og småflørter med SAS for å få transportert modellen over Atlanteren. Vi er forøvrig ikke i tvil om at den kunne ha seilt over. . .

- Hva koster en slik båt?

- Det lurte sognepresten på også. Jeg sa at materialene hadde kostet 400 kroner, så jeg måtte vel ha det. Og da de fikk dratt opp haka igjen var det ikke så vanskelig å godta prisen. Men jeg ser det som en gave, sier Øyvind Davidsen, som har gitt bort mange skip til utlodningsformål i Sandefjord.

Selvlært mode

På verkstedet i kjelleren bygger Øyvind Davidsen små mesterverk av noen modellbåter. Akkurat nå er 13 modellbåter under bygging.

Marit Aspaas

I 1984 ble Øyvind Davidsen uføretrygdet fra jobben han hadde hatt i 27 år, som bensinvakt på Bilsentralen.

- Da måtte jeg finne på noe å ta meg til om dagene, sier Davidsen.

Valget av fritidsaktivitet var noe uvanlig. Davidsen begynte å tegne og konstruere modellbåter, for å så å gå i gang med å bygge dem. Siden har modellbåtbygging tatt opp det meste av tida hans. Alle delene han bruker i byggingen har han laget selv fra grunnen av, bortsett fra et par bitte små tøljer og nagler til å feste seilene med. Og seilene, de er det kona som syr.

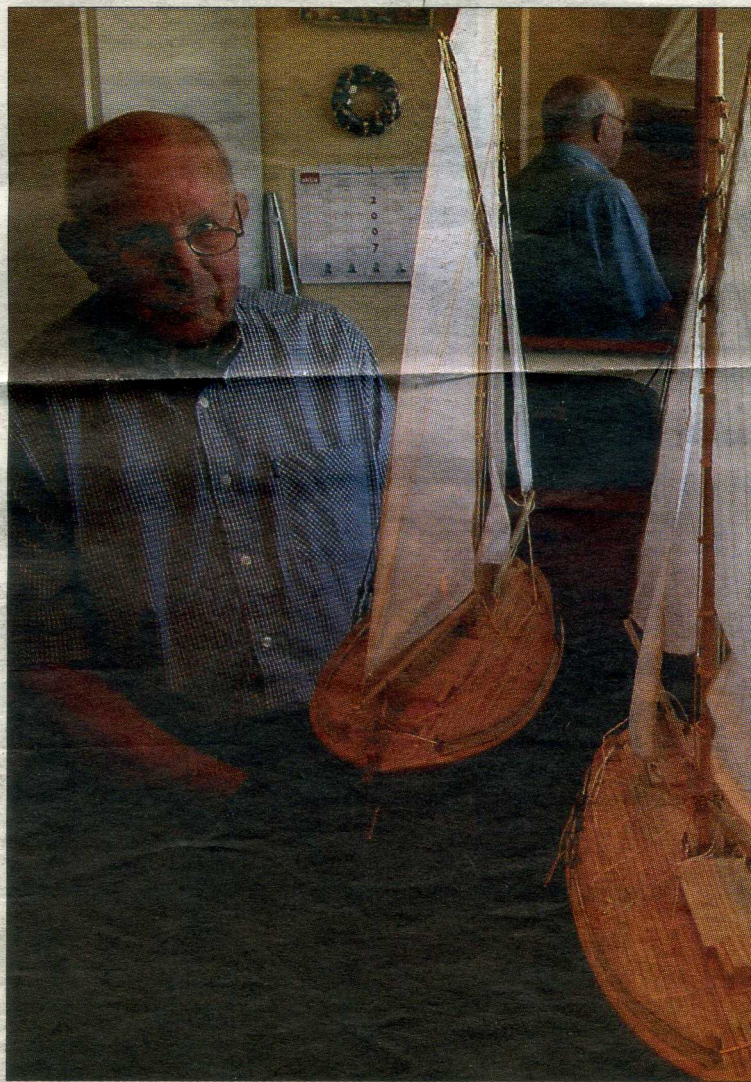
Helt selvlært

-Jeg er helt selvlært i faget, forteller modellbåtbyggeren, som tror han arvet fingerferdigheten fra sin far.

Verktøyet han bruker er relativt enkelt og ganske billig.

- Jeg må kjøpe litt furu, men det er ikke dyrt. Ellers har jeg fått kjøpt en del verktøy billig. Jeg bruker stort sett en liten båndsag, en drill, en høvel og noe håndverktøy, forklarer Davidsen.

På hver båt bruker han mellom 250 og 300 timer. Men fordi limet



Øyvind Davidsen viser fram flere av båtene han har bygget. Båtene på bil

bruker flere timer på å tørke, har han alltid flere prosjekter på gang samtidig for å slippe ventetid. For tida står 13 påbegynte båter i verkstedet i kjelleren, som Davidsen holder på med. Til sammen anslår båtbyggeren at han har fullført mellom 25 og 30 modellbåter siden han begynte i 1984.

Tre av båtene Davidsen har la-

get har han også satt på fjernstyring på og lagt ballast i, slik at de kan seiles.

Populær gave

En del av kunstverkene hans står hjemme, noen er gitt bort til gode formål, mens andre er solgt. I sjømannskirken i Berlin står et av skipene hans, mens andre står

ELEKTRIKER

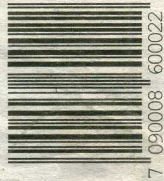
Vi har 24-timers service.

Sandefjord: tlf.: 33 48 31 50.

Larvik: tlf.: 33 13 81 20.

Du når oss også på tlf. 02407.

www.siemens.no/elektriker **SIEMENS**



UTEBLIR AVISEN: RING 800 61 070 FØR KL. 10

ellbygger



Bildet er forbeholdt barn og barnebarn.

FOTO: MARIT ASPAAS

iblant annet pinsemenigheten i Larvik og i Sande kirke. Den sistnevnte var det Sande kommune som kjøpte av ham. Nylig ga han bort en båt til foreningen Huvikslippen, for at de skulle kunne auksjonere den bort. Prisen for båten kom til slutt på 16.200 kroner, som tilfalt foreningen.

- Aldri gjort dette for å tjene

penger. Men det er jo selvfølgelig moro å kunne tjene litt penger på hobbyen min også, synes Davidsen. Men noen av båtene sine vil han ikke selge.

- De fem som står på stuebordet og fem av dem jeg arbeider med nå skal aldri selges. De skal jeg gi bort til mine barn og barnebarn, røper Davidsen.